

Corte di Cassazione, sez. III Civile, sentenza 28 luglio 2015, n. 15859 – Pres. Segreto – Rel. Stalla

Svolgimento del giudizio

Nell'ottobre '92 C.S. e la moglie T.D. convenivano in giudizio Anas spa, chiedendone la condanna al risarcimento dei danni da loro subiti in occasione dell'incidente stradale del (omissis) ; allorquando la loro autovettura, condotta dalla T. , dopo aver sbandato ed essere uscita di strada sulla SS n. (...) nei pressi di (omissis) - a causa del cattivo stato della sede stradale, priva di segnalazione di pericolo e di *guard rail*, nonché ricoperta di acqua e fango - cadeva nella sottostante scarpata.

Nella costituzione in giudizio di Anas spa - la quale eccepiva che la responsabilità dell'incidente doveva ascrivere non ad un'insidia stradale, ma alla condotta di guida della T. , la cui velocità eccedente quella massima consentita (30 km/h) aveva fatto sì che l'autovettura non fosse trattenuta dal terrapieno posto a margine della carreggiata - interveniva la sentenza n. 1332/05 con la quale il tribunale di Catanzaro condannava l'Anas al risarcimento dei danni: liquidati in Euro 175.072,06 in favore del C. , ed in Euro 674,05 in favore della T. .

Interposto appello da parte di Anas, veniva emessa sentenza n. 231/11, con la quale la corte di appello di Catanzaro, in parziale accoglimento del gravame, riduceva il quantum risarcitorio a favore del C. nell'importo di Euro 150.072,06.

Avverso questa sentenza viene da Anas spa proposto un motivo di ricorso per cassazione, al quale resistono con controricorso la T. ed i figli eredi di C.S. , nel frattempo deceduto.

Motivi della decisione

p.1. Con l'unico motivo di ricorso Anas deduce - ex art. 360, 1A co. n. 5 cod.proc.civ. - omessa ed insufficiente motivazione, in relazione ad un fatto decisivo e controverso del giudizio; in particolare, per avere il giudice di merito omesso di valutare le risultanze probatorie attestanti la velocità eccessiva dell'autovettura della T. , con conseguente scavalco del terrapieno di contenimento. La considerazione di tali risultanze doveva comportare l'esclusione della sua responsabilità per l'incidente o, quantomeno, l'affermazione di un concorso di colpa dei danneggiati.

p.2. La censura non può trovare accoglimento.

In linea di principio, va ribadito che anche nell'ipotesi di danno da insidia stradale - qui invocata ex art. 2043 cod. civ., ancorché quest'ultima fattispecie non esaurisca la responsabilità da manutenzione stradale della PA - la valutazione del comportamento del danneggiato è in effetti di imprescindibile rilevanza; potendo tale comportamento, se ritenuto colposo, escludere del tutto la responsabilità dell'ente pubblico preposto alla custodia e manutenzione della strada, o quantomeno fondare un concorso di colpa del danneggiato stesso valutabile ex articolo 1227, primo comma, cod.civ. (in tal senso, tra le altre: Cass. n. 15383 del 06/07/2006; Cass. n. 15375 del 13/07/2011; Cass. n. 999 del 20/01/2014). Ne deriva dunque che, in caso di insidia o trabocchetto stradale, la responsabilità colposa di tale ente va certamente riguardata anche nell'eventuale concorso del fatto colposo del danneggiato; elemento, quest'ultimo, che il giudice del merito è tenuto a discrezionalmente valutare al fine di ricostruire l'effettiva eziologia del danno e la sua possibile ripartizione tra più parti (Cass. n. 18713 del 16/08/2010).

Non risulta tuttavia che la corte di appello (la cui decisione è stata peraltro censurata solo sotto il profilo motivazionale, e non anche della violazione o falsa applicazione dell'art.2043 cod.civ. e delle altre norme di riferimento) si sia discostata da tale principio, laddove essa (nel confermare l'analogo accertamento del primo giudice) ha effettivamente ricostruito, tra gli elementi della fattispecie concreta, anche il comportamento di guida della T. ; per giungere infine alla conclusione (sent. pag.8-9) della non divisibilità dell'assunto di Anas, secondo cui "*la responsabilità esclusiva o quantomeno prevalente dell'accaduto sarebbe da imputare alla imprudente condotta di*

marcia della T. "

Sulla scorta di una valutazione logica, lineare e completa delle risultanze istruttorie (sent. pag. 9), la corte territoriale ha ritenuto raggiunta la prova della responsabilità esclusiva di Anas quanto, in particolare, a: - presenza sul tratto stradale di acqua (proveniente da una fontana limitrofa), con fango e terriccio; - mancanza di segnalazione di pericolo e di protezione tramite *guard rail*, nonostante l'elevata pericolosità di tale tratto stradale, in quanto posto all'uscita di una curva ed in concomitanza con l'apertura di una scarpata di circa 30 mt..

La corte di merito ha altresì confutato, in maniera succinta ma sufficientemente chiara, anche il ragionamento opposto da Anas (e ribadito pure nella censura di legittimità in esame), secondo cui il fatto che l'autovettura della T. non fosse stata trattenuta dal terrapieno di contenimento denoterebbe di per sé l'elevata velocità del mezzo. Ha infatti osservato la corte territoriale, ribaltando sul piano logico tale osservazione, che si trattava di un terrapieno "*di scarsa consistenza*" (per altezza e materiale di composizione) e come tale "*non idoneo ad impedire lo sbandamento ed il precipizio nella scarpata*" nemmeno da parte di un'autovettura che procedesse "*a moderata velocità*" (sent. pag. 9).

Tale convincimento è stato dalla corte di merito tratto da una valutazione complessiva della fattispecie, così come desumibile dalle risultanze in atti e, in particolare, dalle deposizioni dei testi (ritenuti attendibili e qualificati perché, pur non avendo assistito all'incidente, erano tuttavia pervenuti sul posto subito dopo l'accaduto), e dall'apparato fotografico sullo stato dei luoghi. Orbene, il motivo di ricorso per cassazione si limita a sollecitare il sovvertimento di questo convincimento sulla scorta di una diversa e più gradita valutazione delle risultanze probatorie (asseritamente attestante, appunto, il concorso di colpa della T.). Segnatamente, di quelle risultanze (deposizioni testimoniali; verbale di sopralluogo dei Carabinieri di Catanzaro) dalle quali dovrebbe evincersi, al contrario, che sul punto dell'incidente esisteva segnaletica di velocità massima 30 Km/h, e che l'osservanza di tale velocità massima avrebbe di per sé determinato il trattenimento dell'autovettura da parte del terrapieno.

Senonché, la corte di appello - come detto - ha dato conto di questi due elementi con una motivazione del tutto congrua, giungendo ad una opposta - e qui non sindacabile - valutazione in fatto.

È principio consolidato che la deduzione di un vizio di motivazione della sentenza impugnata con ricorso per cassazione conferisce al giudice di legittimità non il potere di riesaminare il merito della intera vicenda processuale sottoposta al suo controllo, bensì la sola facoltà di controllare, sotto il profilo della correttezza giuridica e della coerenza logico-formale, le argomentazioni svolte dal giudice di merito, al quale spetta in via esclusiva il compito di individuare le fonti del proprio convincimento, di assumere e valutare le prove, di controllarne l'attendibilità e la concludenza, di scegliere, tra le complessive risultanze del processo, quelle ritenute maggiormente idonee a dimostrare la veridicità dei fatti ad essi sottesi, dando così liberamente prevalenza all'uno o all'altro dei mezzi di prova acquisiti (salvo i casi tassativamente previsti dalla legge). Ne consegue che il preteso vizio di motivazione, sotto il profilo della omissione, insufficienza, contraddittorietà della medesima, può dirsi sussistente solo quando, nel ragionamento del giudice di merito, sia rinvenibile traccia evidente del mancato (o insufficiente) esame dei punti decisivi della controversia, prospettato dalle parti o rilevabile d'ufficio, ovvero quando esista insanabile contrasto tra le argomentazioni complessivamente adottate, tale da non consentire l'identificazione del procedimento logico-giuridico posto a base della decisione (ex multis, Cass. n. 8718 del 27/04/2005). Si è inoltre stabilito (Sez. U., n. 24148 del 25/10/2013; Cass. n. 12799 del 6/6/2014) che la motivazione omessa o insufficiente è configurabile soltanto qualora dal ragionamento del giudice di merito, come risultante dalla sentenza impugnata, emerga la totale obliterazione di elementi che potrebbero condurre ad una diversa decisione, ovvero quando sia evincibile l'obiettivo carenza, nel complesso della medesima sentenza, del procedimento logico che lo ha indotto, sulla base degli elementi acquisiti, al suo convincimento; non già quando vi sia difformità rispetto alle attese ed alle deduzioni della parte ricorrente sul valore e sul significato dal primo attribuiti agli

elementi delibati; risolvendosi, altrimenti, il motivo di ricorso in un'inammissibile istanza di revisione delle valutazioni e del convincimento di quest'ultimo, tesa all'ottenimento di una nuova pronuncia sul fatto, certamente estranea alla natura ed ai fini del giudizio di cassazione.

E che si verta, nella specie, proprio di una siffatta ed inammissibile istanza di revisione nel merito, è reso evidente dalla pedissequa riproposizione in ricorso del testimoniale e di talune produzioni documentali, oltre che da quanto dichiarato dalla stessa parte ricorrente a sintesi della propria doglianza (ric. pag. 8), secondo cui: "si deve ritenere che attraverso il materiale probatorio a disposizione, operando un semplice ragionamento per presunzioni, la corte avrebbe potuto concludere nel senso di ritenere la condotta di guida concorrente nella determinazione dell'incidente".

Il che - in assenza di vizi logici e di carenze motivazionali - pacificamente esula dal vaglio di legittimità.

Ne segue il rigetto del ricorso, con condanna di parte ricorrente alla rifusione delle spese del presente giudizio di cassazione che si liquidano, come in dispositivo, ai sensi del DM 10 marzo 2014 n. 55.

P.Q.M.

La Corte - rigetta il ricorso;

condanna parte ricorrente al pagamento delle spese del giudizio di cassazione che liquida in Euro 6.200,00, di cui Euro 200,00 per esborsi ed il resto per compenso professionale; oltre rimborso forfettario spese generali ed accessori di legge.